



*Jomala kommun*  
www.jomala.ax



# SKYDDSUNDANFLYTTNINGSPÅN

---

## FÖR JOMALA KOMMUN



## Allmänt

Med skyddsundanflyttning avses förflyttning av befolkningen, eller en del av den, från ett område som är hotat av omedelbara krigshandlingar eller annan fara till ett tryggare område. Skyddsundanflyttning planeras i alla kommuner så att den avser kommunens hela befolkning. Dessutom planeras brådskande skyddsundanflyttningar som ska kunna utföras inom närområden till riskobjekt som bestäms särskilt.

Vid skyddsundanflyttningar handlar det om att för en kortare tid flytta befolkningen längre bort från en fara som till exempel en brand eller eventuella farliga gaser. Alla kommuner måste ha planer för vad som ska göras vid farosituationer. För invånarna gäller det framförallt att följa varningsmeddelanden.

När det är aktuellt med en utrymning kommer de flesta invånarna att utrymma på egen hand med privata fordon. För de invånare som inte själva kan ta sig från området behöver samhället bistå med transportmöjligheter. Här behöver hänsyn tas till befolkningens olika behov så som exempelvis liggande eller sittande patienter i ambulanstransport, stora förskole- och skolgruppstransporter eller anpassade djurtransporter.

När många invånare utrymmer samtidigt finns det en risk för trängsel på vägarna. Förutom att invånarna ska ta sig ut ur området måste även räddningspersonal ha tillträde till det. Dessa konkurrerande behov kräver analys av trafikflöden, lämpliga färdvägar och trafikdirigering.

Befolkningen i kommunen uppgick 2017 till 4 859 personer. I kommunen finns tjugosex skyddsrum där 1 734 personer kan inrymmas. I övrigt är självskyddet det viktigaste.

Kommunen är i huvudsak glesbebyggd, med små byar lokaliserade över hela kommunens område och med skogsområden mellan bebyggelsen. Undantaget är Solberget, norra Kalmarnäs, Fågelberget, Maxingeområdet, Möckelö strand, norra Möckelö och Prästgården by. Dessa områden är att betrakta som tätbebyggelse. I Prästgården by med omnejd finns brandstation, kyrka, församlingshem, Oasen boende- och vårdcenter, Rönngårdens servicehus, Vikingaåsens skola, Kyrkby högstadieskola och Vikingahallen med idrottsplan som helt saknar skyddsrum. Endast ett fåtal byggnader har även källarvåningar där provisoriska skyddsrum kan inrättas.

Vägnätet i kommunen är väl utbyggt, varför trafikstockningar och trafik hinder knappast försämrar flödet vid en undanflyttning av befolkningen. Likaså är mobiltelefonnätet väl utbyggt. Även biltätheten i kommunen är stor. Det fanns 2017 cirka 3 500 personbilar, 30 lastbilar, 200 paketbilar, 20 specialbilar och sammanlagt cirka 4 000 bilar i kommunen. Dessutom är Williams Buss Ab:s bussar stationerade vid garaget i Prästgården by (10 st.) och Viking Line Buss Ab:s bussar stationerade vid deras byggnad i Sviby by (12 st). Med beaktande av invånarantalet och bilarnas antal framgår det att det inte torde finnas något hinder för att snabbt förflytta kommunens hela befolkning.

Vid upprättande av planen ligger kommunens tidigare upprättade organisations- och skyddsplan till grund. Detta innefattar organisation av befolkningsskyddscentralens organisation som leder befolkningens självskydd genom skyddsövervakarna och de skyddsorgan dessa upprättat i de särskilda byarna. Ovannämnda skyddsorgan ska även organisera och genomföra en skyddsundanflyttning, om en sådan blir nödvändig. Vid upprättandet av undanflyttningsplanen har det beaktats att delar av kommunens befolkning måste undanflyttas. Med beaktande av att en del av kommunens befolkning bedriver



boskapsskötsel uppstår ett problem gällande förfaringssättet i ett krisläge då hela befolkningen måste undanflyttas. Detsamma gäller även husdjur. Kommunen kunde redan under normala förhållanden utfärda direktiv om att en del av befolkningen som bedriver djurskötsel kunde inrätta radiakskydd och ge anvisningar om hur radiakskydden inrättas samt hur boskapen kan skyddas.

I kommunen finns en befolkningsskyddscentral belägen i kommunkansliets källare, 2 st. skyddsavsnittsbyråer i Vikingaåsens skolas källare respektive hos Holger Olofsson i Gottby. Mariehamns Flygstation bildar ett eget skyddsavsnitt med av staten fastställd skyddsplan.

I kommunen finns industrier av den storleksordningen att ett separat skydd upprättas. Oasen boende- och vårdcenter och Rönngårdens servicehus är de anstalter som finns i kommunen och det är planerat att alla patienter inklusive personalen ska undanflyttas samtidigt. Ålands Hemgård räknas in i dessa siffror. För närvarande finns det 120 patienter, varav 30 sängliggande och rörelsehindrade samt 60 personer hörande till personalen. Alla i personalen tjänstgör dock inte samtidigt. Inom den privata sektorns taxiutbud finns det 6 st. färdtjänstbilar, vilka samtidigt kan förflytta 18 st. rullstolsbundna personer. I övrigt kommer bussar att anlitas för undanflyttningen. I kommunen finns inte tillgång till ambulanser, varför bärpatienter kommer att förflyttas med skåpbilar från t.ex. ÅCA och Posten Åland Ab. Överlag finns dock gott om skåpbilar i kommunen för en eventuell undanflyttning.

Avslutningsvis kan konstateras att denna skyddsundanflyttningsplan bör revideras åtminstone vart fjärde år för att anpassas till rådande förhållanden i Jomala kommun.



**Områdesindelning för skyddsundanflyttning, antalet personer som ska förflyttas samt samlingsplatser och avhämtningsplatser:**

<b>Skyddsavsnitt 1</b>	<b>Antal personer</b>	<b>Samlingsplats</b>
Andersböle	5	Björnsby skola
Björnsby	122	Björnsby skola
Buskböle	15	Björnsby skola
Gölby	185	Björnsby skola
Ingby	345	Planen vid Backas gård
Jettböle	4	Överby daghem
Jomalaby	66	Naturbruksskolan
Karrböle	60	Vid Paul Mattssons gård
Kihla	1	Överby daghem
Prestgården	456	Kyrkby högstadieskola
Ringsböle	19	Björnsby skola
Vesterkalmare	586	Kalmarnäs daghem
Ytterby	71	Överby daghem
Önningeby	202	Vid midsommarstången/bygården
Österkalmare	421	Österkalmare vägskäl/Lemlandsvägen
Överby	198	Överby daghem
Oasen/Ålands hemgård	138	Oasen



<b>Skyddsavsnitt 2</b>	<b>Antal personer</b>	<b>Samlingsplats</b>
Brändö	34	Motorfordonsbyråns parkering
Djurvik	28	Djurviks gästgård
Gottby	253	Ungdomslokalen Frideborg
Hammarudda	30	Djurviks gästgård
Hindersböle	3	Motorfordonsbyråns parkering
Kungsö	198	Bengtass gård
Möckelö	383	Motorfordonsbyråns parkering
Norrsunda	39	Vid Olof Erikssons gård
Sviby	383	Sviby daghem
Södersunda	107	Södersunda skola
Torp	174	Vid Manselins gård
Ulfsby	43	Södersunda skola
Vargsunda	25	Vid Olof Erikssons gård
Ödanböle	19	Ungdomslokalen Frideborg
Möckelby	119	Berghyddan
Dalkarby	85	Berghyddan



Särskilda organ för organisering/ lokaliteter	Sammansättning	Uppgifter	Anmärkning
<b><u>Räddningsgrupp:</u></b>	Göran Wilhelmsson Stig Aller Robin Mattsson Kristian Aller Boris Holmberg Dag-Ove Johansson Jan-Erik Sthålmán Henrik Nylund	Gruppchef Vice gruppchef Räddningsman Räddningsman Räddningsman Räddningsman Chaufför Chaufför	
<b><u>Skyddsavsnitt 1:</u> Vikingaåsen</b>	Edgar Kalm Bo-Yngve Karlsson Dan-Ola Westerlund Christian Henriksson Calle Valve Ann-Britt Jansson Sara Kalm Marie Lundström Lars-Erik Heinonen Simon Sundin	Enhetschef Assistent för chef Skiftmästare Skiftmästare Skiftmästare Byråbiträde Signalist Signalist Ordonnans Ordonnans	
<b><u>Skyddsavsnitt 2:</u> Gottby</b>	Tor-Erik Johansson Tord Johansson Göran Grönholm Niklas Johansson Tony Nordlund Birgitta Mattsson Sandra Liewendahl Mona Westerlund Staffan Bengtz Dan Holmqvist	Enhetschef Assistent för chef Skiftmästare Skiftmästare Skiftmästare Byråbiträde Signalist Signalist Ordonnans Ordonnans	



Särskilda organ för organisering/ lokaliteter	Sammansättning	Uppgifter	Anmärkning
<p><b><u>Ledningscentralens ledningsgrupp:</u></b></p>          <p><b><u>Rekognoseringsgrupp:</u></b></p>	<p><b>Kommundirektör Miljö- och byggnadsinspektör Räddningschef Ralf Manelius Socialchef Emilia Sundblom-Hagström Bengt Lindfors Tore Fagerlund Göran Johansson Byråsekreterare Byråsekreterare Christian Mäki Anders Johansson Kommunsekreterare</b></p> <p><b>Marcus Landström Per-Ove Ståhlman Daniel Johansson Edgar Vikström Abraham Nylund Anders Karlsson John Karlsson Tommy Jansson</b></p>	<p><b>Kommundirektör  Befolkn.sk.inspektör Räddningschef Kårchef Underhållschef Medicinalchef  Skiftmästare Skiftmästare Skiftmästare Signalist Signalist Ordonnans Ordonnans Informationschef</b></p> <p><b>Gruppchef Vice gruppchef Räddningsman Räddningsman Räddningsman Räddningsman Chaufför Chaufför</b></p>	



## Alarmplan för fordon

Trafikant	Adress	Telefon	Fordon	Beredskap
Williams Buss Ab	Prästgården by	31138	10 bussar	Dag
Viking Buss Ab	Sviby by	26311	12 bussar	Dag
ÅCA	Möckelby by	31428	3 skåpbilar	Dag
Jomala Taxi Ab	Sviby	1600	3 bilar, 23 pers.	Dag/natt
Din Taxi Ab	Gottby	32683	2 bilar, 18 pers.	Dag/natt

Med beaktande av den stora biltätheten inom kommunen är det inte nödvändigt att uppgöra alarmlista för fler bilar. Detta med beaktande av att skyddsövervakningsorganisationerna i byarna kan ordna transporten för samtliga av byns invånare. Den ovan angivna förteckningen utgör en reserv främst för transport av Oasen boende- och vårdcenters och Rönngårdens servicehus patienter samt personal.

---

Att denna skyddsundanflyttningsplan överensstämmer med den av kommunstyrelsen antagna intygas av:

Jomala den 27 november 2018

John Eriksson  
Kommundirektör